






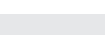


Rapid

Rapid MONTA

Une faucheuse performante
apte aux pentes extrêmement
raides



- Technique de tonte 
- Récolte de fourrage 
- Technique de mulching 
- Préparation du sol 
- Nettoyage 
- Déneigement 
- Transport 
- Applications spéciales 



Rapid MONTA – une faucheuse performante et sans compromis pour un grand rendement surfacique et la sécurité lors de travaux sur des pentes escarpées



La faucheuse compacte Rapid Monta est conçue pour fournir un grand rendement surfacique sur les pentes de montagne escarpées. Un centre de gravité bas, le poids d'appui élevé de la barre obtenu grâce à la position de l'axe et le nouveau palier de guidon souple («Soft») de Rapid permettent un travail efficace avec un minimum d'efforts même lorsque la Rapid Monta est utilisée longuement.

Données techniques

Désignation	MONTA M141	MONTA S141	MONTA M161	MONTA S161	MONTA M231	MONTA S231
Moteur	Robin EX40		Briggs & Stratton			
Type	Moteur essence OHV à 4 temps, refroidi par air					
Cylindrée	404 ccm		480 ccm		627 ccm	
Cylindre(s)	1		2			
Puissance max.	14 PS / 10,3 kW		16 PS / 11, 8 kW		23 PS / 16,9 kW	
Démarrateur	lanceur à rappel					
Poids	179 kg (sans les roues)	187 kg (sans les roues)	188 kg (sans les roues)	196 kg (sans les roues)	194 kg (sans les roues)	202 kg (sans les roues)
Commande de direction et d'entraînement de traction	Mécanique	Capteurs sensoriels	Mécanique	Capteurs sensoriels	Mécanique	Capteurs sensoriels
Aptitude aux pentes	jusqu'à 120 %		jusqu'à 100 %			
Entraînement de traction	hydrostatique, de manière continue					
Embrayage entraînement de traction	Embrayage électromagnétique					
Vitesse	marche avant 0 - 8 km/h, marche arrière 0 - 4 km/h					
Prise de force	1 000 tr/min à un régime du moteur de 3 600 tr/min					
Embrayage de la prise de force	Embrayage électromagnétique					
Direction	direction active par guidon ou par levier manuel, commutable, avec fonction de rotation sur place («Zero-Turn»)					
Dispositif roue libre	roue libre mécanique, remorquable					
Manchon porte-outils	système de changement rapide sans outil Ø 78/80					
Guidon	réglable en hauteur sur 11 positions sans outil					
Réglage latéral du guidon	orientable latéralement sans outil, arrêté sur 3 positions (0 et ± 22°)					
Extrémités du guidon	réglable individuellement en hauteur sans outil					
Frein de stationnement	mécanique, à effet sur les deux roues					



Les facteurs de réussite de la Monta

- Entraînement de traction de manière continue, sans besoin d'embrayer ni de passer de vitesses
- Direction active par guidon ou par levier manuel, commutable, pour un travail sans effort et précis
- Fonction rotation sur place («Zero-Turn») pour des manœuvres sur des espaces réduits sans endommager le sol
- Système de changement rapide sans outil des accessoires
- Centre de gravité bas et écart de roue large pour une stabilité anti-basculément élevée
- Géométrie du carter spécialement étudiée pour le fauchage en montagne assurant un poids d'appui de la barre élevé sans poids supplémentaire

Modèles M et S



Ces modèles se distinguent par leur commande des pompes, soit mécanique, soit par capteurs sensoriels. Les efforts de réglage de la poignée rotative sont moins importants sur les modèles S, de même la tenue de route peut être influencée par le programme de la commande.

Cockpit: Modèles M



Manette des gaz

Pour le réglage du régime moteur.

Cockpit: Modèles S¹

¹ Ne s'applique qu'à la Rapido Monta S

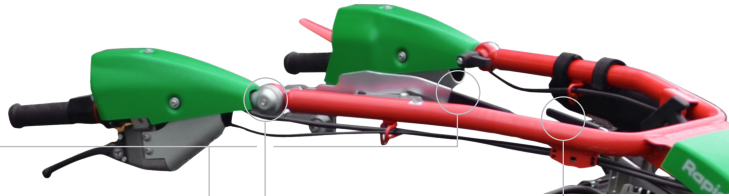


Deuxième levier homme mort¹

La deuxième fonction homme mort incorporée à la poignée rotative permet une commande temporaire à une main.

Frein de stationnement

Le frein de stationnement agit mécaniquement sur les deux roues et offre ainsi une sécurité complète.



Réglage des extrémités du guidon

Les vis papillon permettent un ajustement rapide sans outil des extrémités du guidon pour pouvoir travailler aussi dans les terrains difficiles de manière sûre et ergonomique quelles que soient les circonstances.

Moteur

Moteur à essence facile à démarrer et avec un couple important, à la pointe de la technique en termes de puissance et d'émissions.



Direction par guidon et par levier manuel

Selon les conditions de travail, les manœuvres de direction sont commandées au choix depuis le guidon ou le levier manuel et exécutées avec précision.

Commande¹

La commande, logée dans le compartiment de batteries, est protégée.



Actionnement de la prise de force

L'arbre de prise de force accouplé mécaniquement au moteur peut être simplement mis en marche et arrêté par simple appui sur une touche.

Système de changement rapide

Permet un changement très rapide et sans outil des différents accessoires.



Anneau de manutention

Pour un levage et une fixation en toute sécurité.

Pneumatiques

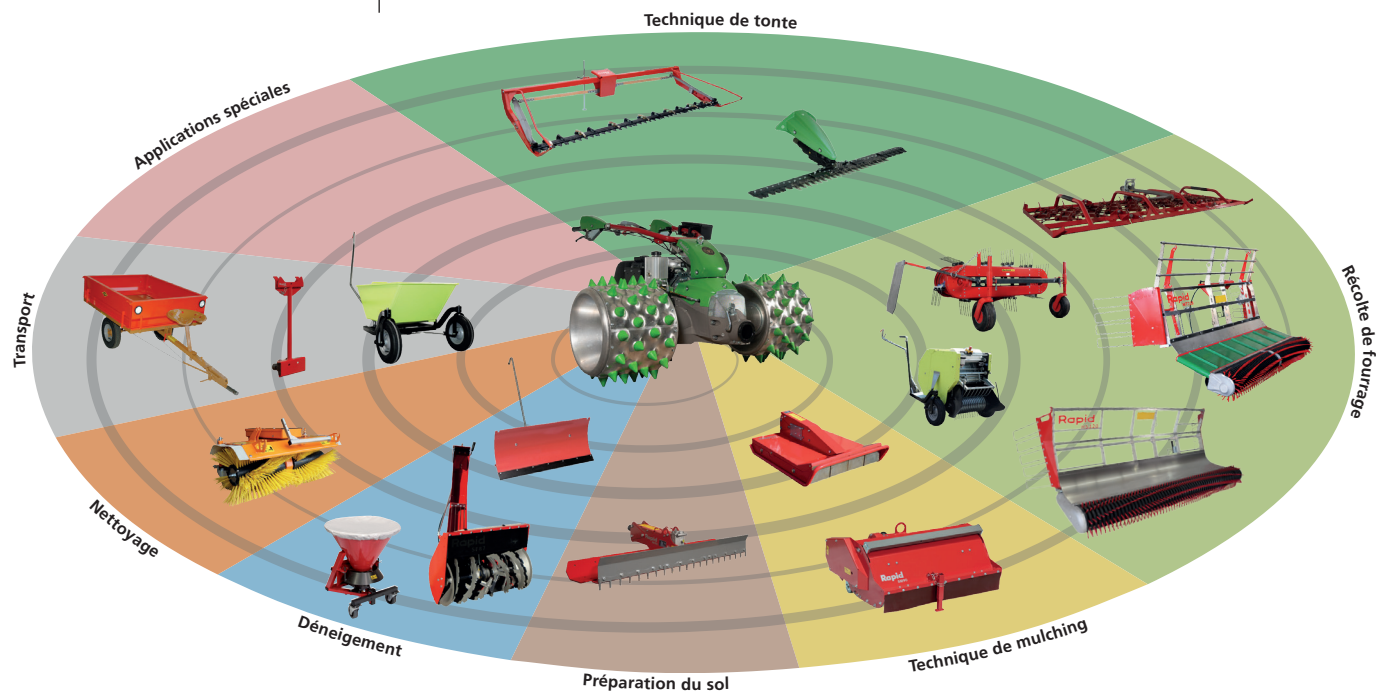
Choix flexible de roues adaptées aux besoins et possibilités de combinaisons pour la meilleure traction en fonction de l'application.

Fonction rotation «Zero-Turn»

Les roues tournant en contresens autorisent des braquages sur espace réduit sans endommager le sol.

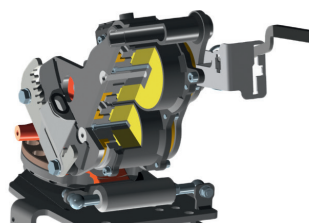
Dispositif roue libre

Permet de manœuvrer et de remorquer la machine sans mettre le moteur en marche.



Réglage latéral du guidon

Le guidon de tous les modèles peut être réglé latéralement sans aucun outil. Il est ainsi plus facile de travailler le long d'obstacles ou sous les bosquets.



Palier de guidon souple («Soft»)

Le palier de guidon souple révolutionnaire, désolidarisé de l'unité porte-outils, réduit très fortement les vibrations et les oscillations, offrant ainsi un confort d'utilisation maximal en particulier avec des accessoires à oscillations.

