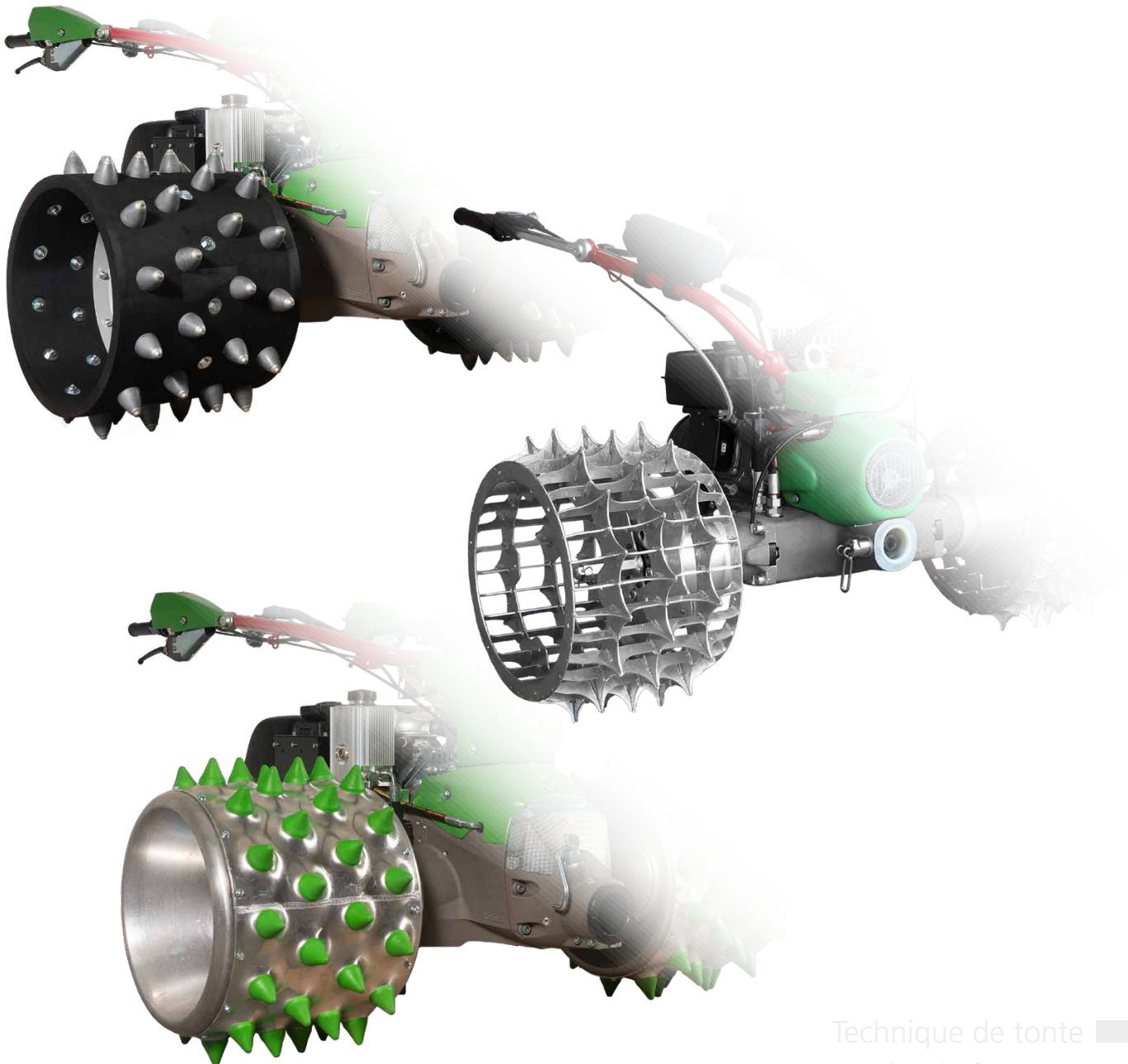


Rapid

Assortiment de roues

À chaque exigence, la roue idéale



- Technique de tonte
- Récolte de foin
- Technique de mulching
- Préparation du sol
- Nettoyage
- Déneigement
- Transport
- Applications spéciales





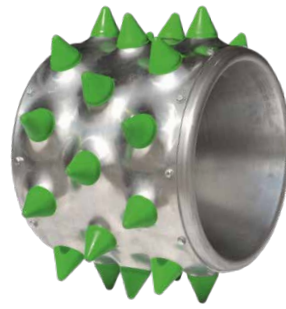
Roues à pointes

Les roues à pointes Rapid se caractérisent par une structure ouverte en forme de cage entièrement métallique. Les pointes en forme de croix pénètrent sûrement et sans grande résistance dans le sol, même avec des combinaisons de machines plus légères, des sols plus durs ou des conditions sèches.

Les deux variantes, large ou étroite, offrent la possibilité de monter ce type de roue seul ou en combinaison avec des roues à pneus en caoutchouc, pour des exigences et conditions différentes.

Les facteurs de réussite

- Pénétration facile dans le sol dans des conditions sèches et dures
- Flexibilité d'utilisation grâce à la combinaison possible avec d'autres roues
- Très bonne transmission de la force



Cylindres à pointes

Les cylindres à pointes ont une surface de roulement et une «partie jante» en aluminium, ainsi que des pointes en plastique vissées. Des collets caractéristiques, sur lesquels sont fixées les pointes coniques, sont incorporés dans la surface de roulement. L'adhérence de la matière du sol est minimisée par cette forme irrégulière de la surface de roulement et le risque d'accrochage et d'enroulement du fourrage est également très faible.

Les pointes coniques existent soit tout en plastique, soit avec une association entre corps en plastique et pointe en acier (SSP). Les pointes en acier promettent une durée de vie plus longue, tandis que les pointes en plastique sont plus respectueuses du sol et des matériaux.

Les facteurs de réussite

- Faible risque d'enroulement
- Faible risque d'adhérence de la saleté
- Possibilité de remplacer les pointes individuellement



Flexispike

Ce type de roue se compose d'une sangle en caoutchouc avec des pointes et d'un disque de roue. Par sa flexibilité, la surface de roulement s'adapte aux irrégularités ou obstacles dans le sol. Grâce au travail de fouillage de la roue, la largeur de la surface d'appui est préservée même dans ces situations et il y a toujours plusieurs pointes engagées dans la terre pour assurer la transmission de la force. De plus, pendant l'avance, le mouvement de la sangle supprime automatiquement l'accumulation de la matière au sol.

Les pointes bombées présentent une forme en développante, qui garantit notamment une émergence souple des pointes du sol. Ainsi, la détérioration de la couche végétale et la contamination du fourrage sont réduites au minimum.

Les «propriétés de grimpe» de la roue sur sols pierreux ou surfaces remplies d'obstacles sont excellentes.

Les facteurs de réussite

- Nettoyage automatique par le travail de fouillage
- Toujours une bonne transmission de la force, même en cas d'irrégularités et d'obstacles
- Bonnes propriétés de grimpe grâce à l'adaptation au sol
- Possibilité de remplacer les pointes individuellement

Flexispike: convient également pour votre Brielmaier, Aebi, Köppl ou Ibx



Assortiment de roues

Aperçu des types et des compatibilités

DOMAINES D'APPLICATION ET CRITÈRES

Type de roue	Roue à pointes	Cylindre à pointes	Cylindre à pointes	
			SSP	Flexispike
Aptitude aux pentes	***	***	***	***
Pénétration des pointes dans les sols durs	***	**	**	**
Impuretés/adhésions sur les surfaces de roulement	*	***	***	***
Impuretés/accumulation dans le tambour de roue	*	***	***	*
Transmission de la force sur des surfaces et des sols pierreux	*	*	*	***
Transmission de la force sur les plateaux rocheux et les sols de faible épaisseur	**	**	*	***
Racines	**	**	**	**
Enroulement	*	***	***	**
Déplacement sur des surfaces fragiles	*	***	*	**
Vibrations lors de la conduite sur des surfaces dures/ routes	*	**	*	***
Bordures de pierres	**	*	*	***
Combinaison possible avec roue à pneu	***	***	***	—

Roues à pneus en caoutchouc

Les roues à pneus en caoutchouc représentent une base solide, avec certaines caractéristiques à la fois en raison du profil de la surface de roulement et du matériau. La pression interne du pneu peut affecter la surface d'appui, la traction transférable, les caractéristiques de fouillage, l'usure et les propriétés d'auto-amortissement. Les profils des pneus présentent des propriétés différentes et conviennent à diverses applications.

Le profil AS garantit une utilisation universelle, en particulier pour les applications dans les prairies. Pour le travail du sol, la traction est transmise de manière fiable par les nervures du profil. Les profils gazon et route sont particulièrement adaptés à la conduite sur des surfaces fragiles et stabilisées. Leur fonctionnement est silencieux et ils peuvent être simplement équipés de chaînes à neige pour le service hivernal.

Roues et exemples de combinaisons de roues



AS 6.00-12



BR 21x11.00-10



RB 23x8.50-12



Combinaison de roues



Combinaison de roues



Combinaison de roues